

# Lenkerband wickeln

## Anleitung zum Anbringen der Lenkerbänder am Rennradlenker



Lieber Käufer und Leser dieser Anleitung, wir freuen uns euch beim Wickeln eures Lenkerbands unterstützen zu können. Wir gehen davon aus, dass ihr alle Teile eines Lenkerbands habt. Bei [accia acciaio Lenkerbändern](#) besteht das Lenkerband aus (jeweils 2x):

- Lenkerband (210cm Länge)
- Lenkerendstopfen
- Textilklebeband
- Extra langes Abschlussklebeband (oder Isolierband)
- kurzes Lenkerbandschnipsel

Nicht jeder Lenker ist gleich. Und es gibt unzählige Möglichkeiten ein Lenkerband zu wickeln. Wir zeigen euch die Möglichkeit die wir bevorzugen. Dazu benötigen wir z.B. keine kurzen Lenkerbandschnipsel beim Umwickeln der Bremsschellen. Dennoch sind beim accia acciaio Lenkerband kurze Schnipsel dabei, damit ihr für euren Lenker und eure Wickeltechnik alles habt was ihr braucht.

Tipps:

1. Nehmt euch Zeit. Mehrmals ab- und aufwickeln einer Stelle kann nötig sein. Es muss also nicht beim ersten Mal perfekt klappen. Wenn eine Stelle nicht gelungen ist, wickelt das Lenkerband etwas ab. Die Klebestreifen des Lenkerbands nehmen keinen Schaden, da das Lenkerband hauptsächlich durch die Reibung haftet.
2. Wickelt immer vom Ende des Lenkers zur Mitte hin, nie umgekehrt. Am Lenkerbogen wird sich sonst das Band aufstülpen, da man gegen die Wickelrichtung greift.

## Lenkerband wickeln – Anleitung

1. Lenker vorbereiten, reinigen und entfetten. Die Bremsgriffe bleiben dran, das alte Lenkerband und Reste müssen ab. Zur besseren Haftung putzt und entfettet den Lenker damit das neue Lenkerband besser klebt. Sonst löst es sich schon bald wieder ab.



Klappt den Bremsmantel hoch damit ihr das alte Lenkerband einfach entfernen könnt.



Säubert den Lenker mit einem entfettenden Mittel (es geht auch Spülmittel).



Der Lenker sollte nun sauber und entfettet sein.

2. Bringt das Textilklebeband auf der Fläche des Oberlenkers an. Hier ist die Wahrscheinlichkeit, dass das Lenkerband später verrutschen könnte, am höchsten.



Mit einem Textilklebeband sichert ihr das Lenkerband vor späterem Verrutschen.

3. Entfernt das Klebeband auf der Rückseite des Lenkerbands. Das Lenkerband wird immer vom Ende des Lenkers zur Lenkermittle gewickelt. Andernfalls würde man mit der Wickelrichtung greifen und es beim Fahren ablösen. In welche Richtung (Uhrzeigersinn oder umgekehrt) gewickelt wird spielt keine Rolle. Wir empfehlen auf beiden Seiten gespiegelt zu wickeln damit es symmetrisch ist.



Löst das Klebeband auf der Rückseite des Lenkerbands.



Wir wickeln auf der rechten Seite des Lenkers im Uhrzeigersinn (aus Fahrerperspektive).

4. Wickelt das Lenkerband so, dass die Klebefläche auf dem Lenker klebt, nicht auf dem Lenkerband selbst. Zieht nicht zu fest am Lenkerband, es sollte nur unter leichter Spannung gewickelt werden. Das Lenkerband überlappt sich immer etwa zur Hälfte selbst.



Das Lenkerband sollte sich überlappen aber der Klebestreifen am Lenker kleben, nicht auf dem Lenkerband.



Wickelt das Lenkerband so bis zur Schelle der Bremse.

5. An der Bremse angekommen wird es knifflig. Hier scheiden sich die Geister: mit oder ohne zusätzlichem Lenkerband-Stück wickeln? In dieser Anleitung machen wirs ohne. Ihr könnt aber das Schnipsel vorab entlang der Schelle kleben, falls bei euch das Metall zwischen dem Lenkerband zu sehen ist.



Wickelt das Lenkerband weiter bis ihr über den Bremsgriff hinüber wickeln könnt.



Greift das Lenkerband um die Bremse herum, jetzt ändert sich die Wickelrichtung. Es kommt unterhalb der Bremse heraus und wird nun an der Rückseite vorbei hoch gewickelt.

5. Wenn ihr dann an der Rückseite vorbei gewickelt habt wird das Lenkerband in umgekehrter Wickelrichtung (gegen Uhrzeigersinn) weiter gewickelt.



An der Rückseite macht das Lenkerband ein Kreuz und wickelt sich umgekehrt weiter.



Bei dieser Technik wird kein zusätzliches Stück Lenkerband benötigt. Entscheidet selbst wie ihr diese knifflige Stelle angeht. Es kann von Lenker zu Lenker immer anders ausfallen.

Wickelt das Lenkerband nun weiter bis ihr die Grifffläche voll umwickelt habt. Gerade die gebogene Stelle kann etwas schwierig sein, manchmal ist es besser neu anzusetzen und noch einmal zu versuchen. Sollte das Lenkerband zu lang sein kann man den Überschuss abschneiden.



Denkt daran das Textilklebeband anzubringen, falls ihr das am Anfang noch nicht getan habt.



Wickelt weiter und legt noch einmal neu an falls es beim ersten Mal nicht klappt.



6. Nehmt nun das Abschlussklebeband oder als Alternative Isolierband. Beim accia accio Lenkerband ist ein extra langes (30cm) Klebeband schon dabei.



Ein langes Abschlussklebeband ist wichtig um das Lenkerband zu fixieren. Alternativ geht auch Isolierband.



Klebt in Laufrichtung das Abschlussklebeband. Falls das Lenkerband zu lang ist schneidet den Rest ab.

7. Zuletzt wird der Lenkerbandstopfen im Lenkerende fixiert. Versucht dabei möglichst das komplette abstehend Lenkerband mit im Lenker zu verstauen damit der Lenkerstopfen so fest wie möglich sitzt. Wendet keine Gewalt an und drückt ihn mit euren Händen und ohne Werkzeug rein.



Wendet keine Gewalt an und benutzt nur eure Hände ohne Werkzeug.

### Das fertig gewickelte Lenkerband



Denkt daran die Bremsgriffe wieder herunter zu klappen.

Quelle: <https://accia-accio.de/lenkerband-wickeln/> (download 2017-04-17)